ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	19.-25.09.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	3,52% (привремене ситуације бр.003 , 004 И 005)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** • Постављање бехатон плоча на перону 2 **Перонски зидови у станици Нови Сад** • Ископ и сабијање тла за постављање перонских зидова на перону 2 • Израда арматуре за перонске зидове на перону 2 Ископ и постављање арматуре за стубове расвете **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Постављање олучних вертикала са кишном канализацијом **Бетонска конструкција доградње потходника у станиици** **Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче рама око лифта на перону 4 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче рама око лифта на перону 3 • Израда слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије на степеништима • Постављање ПВЦ фолије и геотекстила на делу степеништа • Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на делу степеништа • Постављање равнајућег слоја око лифт окна у виду бехатон плоча на лифту 1 и 2 • Постављање арматуре на делу горње плоче око лифта на перону 2 • Постављање арматуре и оплате на круни зида степеништа на перону 2 **Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад** • Бетонирање круне перонских зидова • Израда хидроизолације и заштите хидроизолације опеком ТК окна • Затрпавање рупа око ТК окна • Насипање и набијање материјала на перонским зидовима

Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад

- Облагање зидова лифта ПВЦ фолијом и пратећим геотекстилом
- Заштита ПВЦ фолијом вертикалном обзидом од опеке

Деоница 2

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник

- Израда арматуре доње плоче каде К4 и К2 и К3

Војна рампа

- Ископ тла за потпорне зидове К5,К6,К7г,К7а,К8,К9
- Испитивање подтла за потпорне зидове К5,К6,К7г,К7а,К8,К9
- Извршен пријем арматуре темељних стопа потпорних зидова секција К4А,К3А, К1Б,К1Г
- Извршено је бетонирање темељних стопа потпорних зидова секција К4А,К3А, К1Б,К1Г
- Насипање туцаника за потпорне зидове К5,К6,К7г,К7а,К8,К9
- Бетонирање подложног бетона кампада К5,К6,К7г,К7а,К8,К9

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник

- Ископ тла за кампаду К5

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова у инфраструктурним објектима у службеним местима на предметној деоници.

	Доњи строј **Деоница 1** **<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ и ископ степеница. • Уређење подтла и постељице. • Израда насипа. • Постављање геотекстила и геомреже. • Израда прелазног слоја. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла и постељице. • Израда насипа. • Постављање геотекстила и геомреже. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево Нова (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. • Израда насипа.

	Деоница 2 -Слој насипа на км 155+600, презасићен и некомпактован - Насип пред ојачање на км 137+100, неприхватљив у целости -Широки ископ на км 124+200 према Врбасу -Насип пред слој ојачања на км 157+550, ненизнивелисан и засићен водопадавинама -Покушај монтаже геотекстила И геомреже на135+600, презасићен насип, -Геотекстил Мацтех Х60.1 -Обрада подтла на км 123+200 **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на доњем строју на предметној деоници. **Горњи строј** **Деоница 1** • Истоварање комплетне скретнице број 3 и 5 за станицу Сајлово • Истоварено 12 ком прелазних шина Л=6,0 м Извршен обилазак каменолома Шушеоке и Мрчићи, испоручиоца Металфер 21.09.2022. – обилазак депоније туцаника на км 79+500 - ТПС Нови Сад (слике у прилогу). Извршен технички пријем 4 скретнице Р300 - УИЦ60 за станицу Сајлово бр 7, 8, 11 и 12 произвођача у Нишу **Деоница 2** 21.09.2022. – обилазак депоније туцаника у близини станице Ловћенац на км 129+500. На депонији се налази цца 20.000 т туцаника из каменолома Мрчићи и Лисине, испоручилац Металфер. Извршено узорковање туцаника од

	стране лабораторије Извођача и контролне лабораторије Надзора (слике у прилогу). *Извођачу поново скренута пажња да не поштује техничке услове и да нема припремљене депоније за истовар новог туцаника, већ исти истоварује у блато и крај пута. Извођач свесно користи нов туцаник за уређење депонија. Такав туцаник се касније не може употребити за изградњу застора пруге. **Деоница 3** **Железничка станица Суботица** ● Демонтажа 1. фазе колосека са припадајућим скретницама. ● Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. Фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица. ● Досада је демонтирано: а) Суботица путничка Колосеци бр.: 8,9,10,11,12, део 13.(100м),14,15,16,17,18 И 23.Остали бр:7,19 И 24. Скретнице бр.: 5,9,11,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24 И 287. Остале бр.:29,30,32,33,36,38 И 44. б) Суботица теретна Колосеци бр.:25а и 25, Остали бр:19,20,21,22,23,24,30 И 31. Скретнице бр.: 33,49 И 53а. Остале бр.:29,34,35,36,38,46,47,48,50,51,52,53,54,55,56,57,59,61,62, И 63. Демонтиране шине(Л=45м) са дела отворене пруге, које су лагеровање на делу од км 178+100 до км 178+500, биће одвежене за Тител и Орловат .До сада је демонтирано око 2 км колосека. Сав остали демонтирани материјал горњег строја иде на рециклажу. **Радови на Контактној мрежи** **Деоница 1** **<u>Нови Сад Станица</u>** Радови на бушењу инсталација у собама А1.6,А1.5.

	<u>Стационажа [79+900]</u> Настављен ископ рова за измештање 5х35кВ и 1х20кВ дистрибутивних водова. Започето подбушивање испод електрифициране пруге веза Ранжирна станица - распутница Сајлово. Настављено полагање цеви. Обустављени радови у петак 23.09.2022. до обезбеђивања адекватне подграде за наставак подбушење пруге. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова. **Деоница 3** Завршена је демонтажа електро опреме, уређаја и материјала ПС Суботица (катодни одводник – 1 ком, проводни изолатор – 3 ком, потпорни изолатор – 6 ком, растављач са полужјем – 1 ком, сабирница Цу – 20 кг, прекидач ХГ 7/10 – 1 ком, поклопац каналета – 1 комплет, врата – 7 ком, напонски трансформатор – 2 ком, батерије НиЦд 1,2 В – 1 комплет, релејни сталак са опремом – 1 комплет, мотор растављача – 1 ком, кућни трансформатор – 1 ком, штитник громобранског уземљења – 1 ком, трака ФеЗн – 5 м, исправљач АЦ/ДЦ – 1 ком, транслатор – 1 ком, постројење ДУ СИНАУТ – 1 ком, орман са уређајима ДУ – 1 ком.). **СС и ТК** **Деоница 1** У извештајном периоду извршен обилазак локација колизија 7 и 9 на ТК инсталацијама. Током прошле недеље /19.09.2022-23.09.2022/ на дан 22.09.2022 – Петак извршен је технички пријем (ФАТ) на 4 комада скретница у Вослоху, Ниш за станицу Сајлово: • Скретница 60Е1-300-6° **- Лева/Бр.7** • Скретница 60Е1-300-6° **- Лева/Бр.8** • Скретница 60Е1-300-6° **- Десна/Бр.11** • Скретница 60Е1-300-6° **- Десна/Бр.12**

	Са стране Стручног надзора за СС затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следеци резултате: • Скретница 60E1-300-6° **- Лева/Бр.7** сила прекретања скретница лево – 2300H сила прекретања скретница десно – 2100H • Скретница 60E1-300-6° **- Лева/Бр.8** сила прекретања скретница лево – 1300H сила прекретања скретница десно – 1300H • Скретница 60E1-300-6° **- Десна/Бр.11** сила прекретања скретница лево – 2000H сила прекретања скретница десно – 2100H • Скретница 60E1-300-6° **- Десна/Бр.12** сила прекретања скретница лево – 2200H сила прекретања скретница десно – 2300H **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима СС, у станици Суботица дана 22.09.2022. и контрола дела међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе.Приликом извођења грађевинских радова за подвожњак испред станице Суботица, потребно је обратити пажњу на постојеће сигналне каблове на функционалној прузи за Александрово како се не би оштетили. Приликом изградње подвожњака код станице Суботица урађен је неправилан железнички прелаз како би грађевинске машине и камиони прешли са једне на другу страну. Овај неправилан железнички прелаз је на функционалној прузи за Александрово. Надзорни инжењер СС апелује да се, ако грађевинске машине и камиони већ користе овај прелаз, обезбеди минимум осигурање са Андријевим крстом, или да се инсталирају механичке рампе како би се спречиле незгоде.Такође, у станици Суботица у периоду између 19.09.2022-23.09.2022 још није почела монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). Потребно је предузети мере активности на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију и да се информисе надзор за план и динамику за станицу Суботица.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда дренаже
-Ископ рова,постављање дренажних цеви и шахтова,затрпавање рова
-Израда ојачаног бетонског канала
Ископ, израда тампона, уградња арматуре, бетонирање

Деоница 2

Хидротехнички радови:

- Захтеви за материјале за поклопце шахтова, водоводне цеви и опрему – усклађивање достављене документације према законској регулативи.
- Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација.

Деоница 3

Припремни радови

- Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици И отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици.
- Активности Извођача су веома успорене.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Одржан је састанак на станици Нови Сад, дана 20.09.2022., са представницима Инвеститора, изабраног подизвођача („Стартинг“), Надзора и „Новосадске топлане“ у вези са координацијом и усаглашавањем динамике радова подизвођача и активности топлане пред почетак грејне сезоне. Топлана је започела пуњење система за почетак грејне сезоне, али ИЖС је званичним дописом зауставила пуњење у оквиру железничке станице, све док Извођач не достави Методологија извођења радова.

	Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду • Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС Нови Сад** • Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** • Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. • **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Пројекат машинских инсталација – пројекат измештања и заштите гасовода „Нови Сад-гас“** • Дана 22.09.2022. организован је излазак на терен са Извођачима и осталим члановима Надзора, у околини железничких станица Кисач и Степановићево, ради сагледавања свих инсталација предвиђених за измештања, међу њима и измештање гасовода на стационажама км 89+971,81; 90+031,90; 97+015,54 и 97+018,52 **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

- **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>**
- Израда арматуре наглавне греде стуба С3
- Монтажа оплате стуба С3
- Крајцовање шипова стуба С2
- Бетонирање стуба С3
- Завршено је крајцовање шипова стуба С2

- **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>**

Завршен је ископ шипа бр.83

- **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54</u>**

Крајцовање шипа 28

- **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77</u>**
- Припрема механизације за бушење шипова
- Завршен је ископ пробног шипа
-

<u>ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31</u>

- Израда арматуре зида пропуста
- Монтажа оплате зида пропуста

Деоница 2

<u>Пропуст на км 114+579,38</u>

- Уклањање оплате са избетонираних кампада 5-10 десно.
- Постављање оплате и арматуре на кампадама 5-10 лево.
- Постављање и заваривање „Фугебанд“ заштитне траке.
- Санација месимично појављених бетонских гнезда.

<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>

- Постављање оплате доње плоче кампаде затвореног рама.
- Постављање „Фугебанд“ заштитних трака.
- Бетонирање доње плоче кампаде затвореног рама.
- Постављање арматуре зидова кампаде затвореног рама.
- Надзорни орган напоменуо извођача да је потребно неговати избетониране елементе наредних 7 дана.

	Надвожњак на км 131+245,45 • Почетак рушења постојећег надвожњака. • Радови на рушењу постојећег надвожњака • Радови на рушењу постојећег надвожњака. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** • Ископ бушотине и бетонирање шипова ПР1, ПР3 и ПР5. • Ископ и бетонирање шипа ПР2. • Ископ тла око избетонираних шипова. • Тестирање интегритета шипова ПИТ методом. **Надвожњак на км 139+003,02** • Крајцовање шипова стубног места С1. • Бетонирање шипа С2-3. • Ископ бушотине шиап С8-4. • Тестирање интегритета шипова, ПИТ методом, стубног места С1. • Ископ бушотине шипа С3-1. • Ископ бушотине шипа С8-4. • Бетонирање шипа С8-4. • Бетонирање шипа С3-1. • Пријем арматуре шипа С3-2 и С8-5. • Бетонирање шипа С3-2 **Подвожњак на км 142+712,52** • Радови на уклањању битумена и битулиа са „Фугебанд“ заштитних трака на потпорним зидовима. • Уклањање неравнина са површина зидова које ће бити третиране битуменом и битулитом. • Припрема арматуре и оплате пешачких стаза на кампадама затвореног рама. • Постављање оплате за зидове пешачких стаза. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање пешачких стаза на кампадама П1 и П3. • Припрема површина и премазивање задње стране потпорних зидова од зида 39 до 317. битуменским и битулитним премазима. **Подвожњак на км 143+729,21** • Постављање арматуре зидова кампаде П3 и постављање скеле. • Постављање арматуре зидова и скеле кампаде П3. • Постављање арматуре и оплате кампаде П3 затвореног рама. • Постављање скеле за оплату горње плоче кампаде П3 затвореног рама.

	• Пријем арматуре зидова кампаде затвореног рама П3. Одобрено уз корекцију узенгија које се постављају уз „Фугебанд“ **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Бетонирање шипа С8-4. • Ископ бушотине шипа С8-5. • Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде стубног места С2. • Пријем арматуре и бетонирање стуба С1-1. • Ископ бушотине шипа С8-5. • Бетонирање шипа С8-5. • Припрема арматурног коша наглавне греде стубног места С3. • Припрема арматуре стубова стубног места С1. • Ископ бушотине шипа С8-6. • Пријем арматуре наглавне греде стубног места С3. Надзор није прихватио арматурни кош због неправилно постављених дистанцера. • Пријем арматуре стуба С1-2. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Преглед арматуре темељне плоче кампада потпорних зидова 35Л, 35Д, 331Л и 331Д. • Бетонирање темеља кампада потпорних здова 35Л, 35Д, 331Л и 331Д • Пријем арматуре и оплате темеља кампаде потпорног зида 37Л и 37Р. • Радови на ископу. • Пријем арматуре и оплате плоче кампада када У22, У23, У24. • Бетонирање темеља кампаде потпорних зидова 37Л и 37Д. • Бетонирање доње плоче кампада када У22, У23 и У24 • Пријем арматуре кампаде потпорних зидова 331Л и 331Д • Геомеханичко испитивање подтла кампада У9,У10,У11 и У12. • Постављање арматуре кампада зидова затвореног рама П2, зидова У22 до У30.

	Деоница 3 **2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** Ископ за наглавну греду на С5 (21.09.2022) Извршено бетонирање наглавне греде на С10 (23.09.2022). Извршено бетонирање подложног бетона на С9 (23.09.2022). Није било радова на изради шипова због измештања електро водова које је у току. Укупно завршено 20 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на С8 до С10. Урађена наглавна греда на С10, као и подложни бетон на С8 и С9. **2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** Завршени сви слојеви хидроизолације наглавних греда и делова стубова који су у додиру са земљом на С2 и С3. У току израда хидроизолације наглавних греда и делова стубова који су у додиру са земљом (по слојевима) на стубним местима С1, С4, С5, С6 и С7. Извршено бетонирање стуба С5, И фаза (19.09.2022) и ИИ фаза (20.09.2022). Извршено бетонирање стуба С6, И фаза (22.09.2022) и ИИ фаза (23.09.2022). Извршено бетонирање стуба С7 (19.09.2022). Извршено бетонирање лежишне греде на С1, И фаза (19.09.2022). До сада завршено: Укупно завршено 18 од 18 шипова, пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7. Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.

	Избетонирана И фаза лежишне греде на С1. Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 и С3 комплетно. У току је израда хидроизолације на С2 до С7. **2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** Примљена арматура и фугебанди доње плоче сегмената У3-У4 и извршено бетонирање (20.09.2022). Примљена арматура и фугебанди зидова У1-У2 и извршено бетонирање (21.09.2022). До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У33 до У44 и У1-У4 -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У33 до У44 и У1-У4 -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У33 до У44 и У1-У4 -Бетонирање доње плоче сегмената У33 до У44 и У1-У4 -Бетонирање зидова сегмената У33 до У44 и У1-У2. **2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. Нема других новости по питању овог објекта. **2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** Шип С1/3 бетониран 19.09.2022. Шип С1/4 бетониран 21.09.2022. Шип С2/2 бетониран 23.09.2022. До сада завршено: Укупно завршено 5 од 24 шипова.

Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА